

# T-TUNING



**SP-FPU® keep it clean!**

**TRÜTZSCHLER** SPINNING

[www.truetzschler.com](http://www.truetzschler.com)

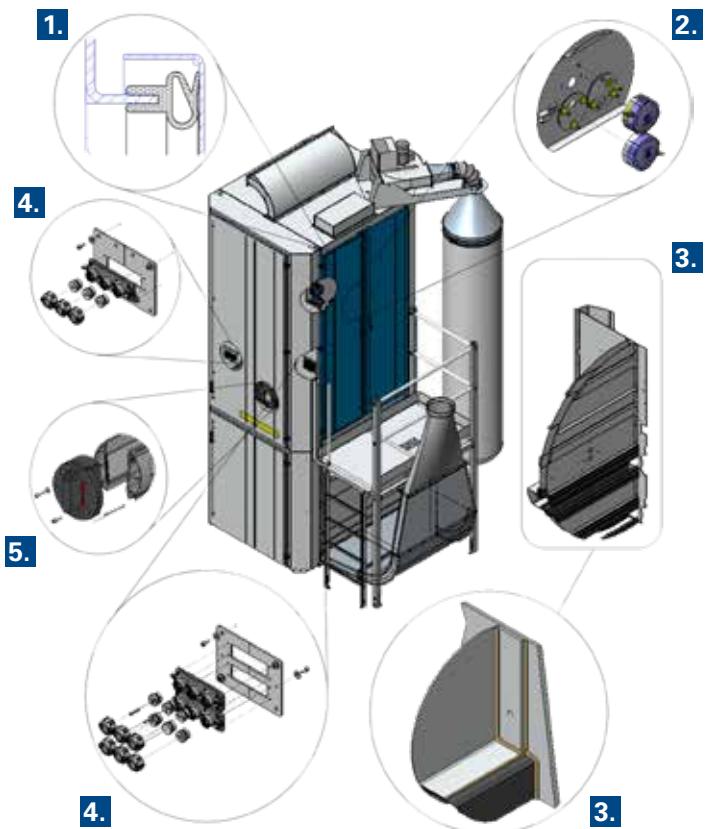
# Verminderung der Reinigungszyklen des SP-FPU

Durch den Umbau des SP-FPU auf das neue Abdichtungssystem können die Reinigungszyklen und die somit entstehenden Stillstände signifikant minimiert werden.

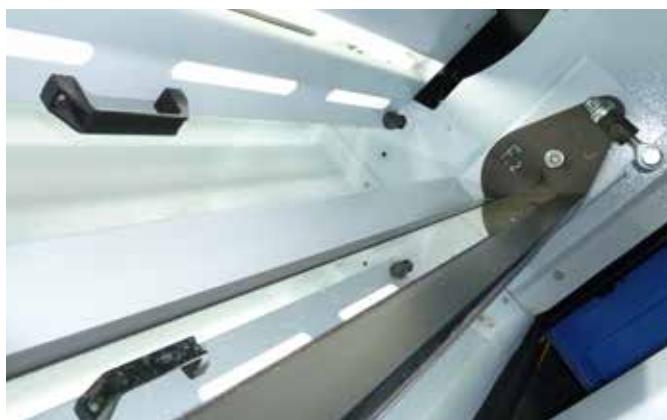
Praktische Erfahrungswerte zeigen, dass die Reinigungsintervalle nach dem Umbau auf bis zu 7 Tage verlängert werden können

1. Umbau der Türdichtungen
2. Nachrüstung der Abdichtung für die Geschwindigkeitssensoren
3. Abdichtung der Inneren Materialführungskanäle
4. Umbau der Kabelführungen mit zusätzlichen Dichtungsprofilen
5. Verbesserte Abdichtung der Inspektionskanäle

Dieser Umbau ist für alle SP-FPU in Abhängigkeit des Baujahres realisierbar.



Ein Vergleich derselben Maschine bei gleicher Laufzeit mit und ohne Umbau:



mit Umbau



ohne Umbau

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an: [t.tuning@truetschler.de](mailto:t.tuning@truetschler.de)